

# Rekonstrukce ulice Vodárenská, Nymburk

investor: Město Nymburk

k.ú.: Nymburk

## DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

(dle vyhlášky č. 146 / 2008 Sb.)

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

#### **Projektant:**

**Ing. Jakub Šepela, DiS**

Želeč 274, 391 74 Želeč

IČ: 021 65 732

tel: 723 086 941

#### **Zodpovědný projektant:**

**Ing. Robert Juřina**

Převrátiská 330, 390 01 Tábor

IČ: 880 67 483

# **A Průvodní zpráva**

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Označení stavby**

Rekonstrukce ulice Vodárenská, Nymburk

### **b) Objednatel**

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

### **c) Zhotovitel**

#### Vypracoval

Ing. Jakub Šepela, DiS.

Želeč 274

391 74 Želeč

tel. 723 086 941

IČ 021 65 732

#### Hlavní projektant

Ing. Arch. Martin Jirovský

Převrátilská 330

390 01 Tábor

ČKA 03 311

#### Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina

Převrátilská 330

390 01 Tábor

tel. 604 159 283

IČ 880 67 483

ČKAIT 0012735

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Rekonstrukce uličního profilu ulice Vodárenská v Nymburku. Jedná se o úseky mezi ulicemi Palackého třída – Dlouhá třída a Dlouhá třída – Jízdecká. Cílem je rekonstrukce již nevyhovujících povrchů. Stavba zahrnuje výměnu povrchů, rekonstrukci odvodnění komunikace a veřejného osvětlení a úpravu stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem.

#### **b) předpokládaný průběh výstavby**

- zahájení: předpoklad v roce 2018
- etapizace a uvádění do provozu: předpokládá se, že stavba bude provedena v jedné etapě, popřípadě rozdělena dle finančních možností investora.
- dokončení stavby: předpokládá se v roce 2019

#### **c) vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informaci, územní rozhodnutí**

Pro území je závazný Územní plán Nymburk z roku 2017. Jedná se o plochy SC – plochy smíšené obytné – v centrech měst

Jedná se o rekonstrukci – územní rozhodnutí nebylo vydáno.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Stavba se nachází v zastavěném centru města Nymburk – v uličním profilu místní komunikace. Uliční profil je lemován zástavbou či oplocením parcel.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nezpůsobí zvýšení intenzity dopravy, hluk a exhalace se nezmění. Stavba nebude mít jiné negativní vlivy na životní prostředí.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavbou nedojde k dopadu na dotčené území. V nezbytném rozsahu jsou navrženy úpravy stávajících sjezdů pro zajištění plynulého výškového vedení.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Jedná se o rekonstrukci – územní rozhodnutí nebylo vydáno.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

viz A 2 c)

#### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Projektová dokumentace byla zpracována na základě geodetického zaměření.

#### **d) dopravní průzkum**

Nebyl proveden, nebyl by přínosný.

#### **e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden. Jedná se o rekonstrukci stávajících povrchů včetně nových podkladních vrstev.

#### **f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden, nebyl by přínosný.

#### **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vod v recipientech**

Stavba neleží v záplavové oblasti, poblíž vodního toku, nebo v ochranném pásmu vodního zdroje.

#### **h) klimatologické údaje**

Pro návrh konstrukce vozovky byly z mapových podkladů ČHMÚ a ČSN 73 6114 přibližně určeny průměrná roční teplota vzduchu (8-9°C), průměrné roční srážky (500-600mm) a index mrazu (300°C.den).

#### **i) stavebně historický průzkum**

Stavba se nachází v památkově chráněném území – MPZ Nymburk. Povrch i členění uličního profilu bude stejný s již rekonstruovanými ulicemi v území.

### **4. Členění stavby**

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO 101 – uliční profil – trasa mezi ulicí Jízdecká a Dlouhá třída

SO 102 – uliční profil – trasa mezi ulicí Dlouhá třída a Palackého třída

SO 301 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Jízdecká a Dlouhá třída

SO 302 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Dlouhá třída a Palackého třída

SO 401 – rekonstrukce veřejného osvětlení

### **5. Podmínky realizace stavby**

#### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou požadovány.

#### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládá se, že stavba bude provedena v jedné etapě, popřípadě rozdělena dle finančních možností investora. Zajištění plynulosti a koordinovanosti je věcí stavbyvedoucího. Zhotovitel stavby vytvoří harmonogram.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup bude stávající z místních komunikací – ulice Dlouhá třída a Jízdecká.

#### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Po dobu realizace stavby bude zakázán vjezd do dotčeného úseku. Budou zachovány vstupy do objektů. Podrobně viz výkres DIO.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

**b) způsob užívání jednotlivých stavebních objektů stavby**

Objekty SO 101 a SO 102 budou ve vlastnictví města Nymburk.

Objekty SO 301 a SO 302 budou ve vlastnictví VAK Nymburk.

Objekty SO 401 budou ve vlastnictví TS Nymburk.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude uvedena do užívání po úplném dokončení.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

**8.1 Souhrnný technický popis**

Rekonstrukce uličního profilu ulice Vodárenská v Nymburku. Jedná se o úseky mezi ulicemi Palackého třída – Dlouhá třída a Dlouhá třída – Jízdecká. Cílem je rekonstrukce již nevyhovujících povrchů. Stavba zahrnuje výměnu povrchů, rekonstrukci odvodnění komunikace a veřejného osvětlení a úpravu stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem.

**8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

**8.2.1 Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací**

SO 101 – uliční profil – trasa mezi ulicemi Jízdecká a Dlouhá třída

SO 102 – uliční profil – trasa mezi ulicemi Dlouhá třída a Palackého třída

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

**SO 101 – uliční profil – trasa mezi ulicemi Jízdecká a Dlouhá třída**

Komunikace mezi ulicemi Dlouhá třída a Jízdecká délky 39,37m a šířky 3,9m – 4,9m s odraznými proužky šířky 0,5m (včetně obrubníku) podél budov. Odrazný proužek bude z kamenné dlažby z nepravidelného kamene. Komunikace bude ze žulové kostky 10x10cm s příčným sklonem 2,0% do středu vozovky. Tam se nachází odvodňovací proužek tvořený trojřádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm do betonu. Oddělení komunikace a odrazného proužku bude provedeno pomocí kamenné žulové kostky 24x14cm do betonu s převýšením max. 2cm.

V místě napojení na ulici Jízdecká bude obrubník odrazného proužku napojen na skládaný oblouk stávajících chodníků.

V místě napojení na ulici Dlouhá třída bude uliční profil oddělen od stávajícího průběžného chodníku příčným řádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm.

**SO 102 – uliční profil – trasa mezi ulicemi Dlouhá třída a Palackého třída**

Komunikace mezi ulicemi Dlouhá třída a sjezdem k st. 213/1 délky 43,27m a šířky 5,6 – 8,1m s odraznými proužky šířky 0,5m (včetně obrubníku) podél budov. Odrazný proužek bude z kamenné dlažby z nepravidelného kamene. Komunikace bude ze žulové kostky 10x10cm s příčným sklonem 2,0% do středu vozovky. Tam se nachází odvodňovací proužek tvořený

trojřádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm do betonu. Oddělení komunikace a odrazného proužku bude provedeno pomocí kamenné žulové kostky 24x14 do betonu s převýšením max. 2cm.

V místě napojení na ulici Dlouhá třída bude uliční profil oddělen od stávajícího průběžného chodníku příčným řádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm a obrubník drážného proužku napojen na skládaný oblouk stávajících chodníků.

V místě napojení na sjezd k st. 213/1 bude uliční profil oddělen od stávajícího průběžného chodníku příčným řádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm.

Dále plocha od sjezdu k st. 213/1 k ulici Palackého třída délky 36,92m a šířky 2,5 – 2,3m bude vydlážděna ze žulové kostky 10x10cm a bude určena pouze chodcům.

Podél zděného plotu k st. 216/1 v místě růstu hroznového vína bude vytvořena plocha zeleně v délce 22,5m a šířky 0,5m.

### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Způsob odvodnění uličního profilu zůstane stávající – přes uliční vpusti do jednotné kanalizace.

SO 301 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Jízdecká a Dlouhá třída

V uličním profilu jsou navrženy dvě uliční vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délky přípojek od vpustí jsou 1+9m.

SO 302 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Dlouhá třída a Palackého třída

V uličním profilu jsou navrženy dvě uliční vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délky přípojek od vpustí jsou 3+3m.

Navíc budou provedeny napojení stávajících dešťových svodů na tuto kanalizaci s osazením nových lapačů splavenin.

### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště a protihlukové clony a únikové zóny**

Nejsou součástí stavby.

### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí stavby.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení zůstane stávající. Pouze na rohu st. 602 (č.p. 551) v ul. Jízdecká bude stávající B24a odstraněna a nahrazena novou C 2c.

#### **c) veřejné osvětlení**

Dojde k rekonstrukci stávajícího vedení veřejného osvětlení s výměnou 3 kusů lamp za nové. Trasa vedení a poloha osvětlení zůstane stejná.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění jejich migrace přes vozovku**

Nejsou navrženy.

#### **e) clony a sítě pro oslnění**

Nejsou navrženy.

### **9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů a měření**

Průzkumy nebyly požadovány.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

#### **a) rozsah dotčení**

Stavba se nachází v následujících ochranných pásmech:

- podzemního a nadzemního sdělovacího vedení (CETIN)
- podzemního silového vedení NN (ČEZ)
- podzemního vedení plynovodu STL (GASNET)
- podzemního vedení vodovodu a kanalizace (VAK)
- podzemního silového vedení veřejného osvětlení (TS)

#### **b) podmínky pro zásah**

Zařízení nesmí být poškozena nebo znepřístupněna. Před zahájením stavby je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení pracovníkem provozovatele – viz dokladová část. V ochranných pásmech podzemních sítí budou zemní práce prováděny ručně. Před záhozem je třeba zajistit písemný souhlas vlastníka vedení. Podrobné podmínky viz vyjádření správců těchto zařízení v dokladové části.

#### **c) způsob ochrany nebo úprav**

Stavba nesmí ohrozit provoz těchto zařízení a při realizaci stavby (zvláště výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození potrubí vedení. Před realizací budou tato zařízení vytyčena pracovníkem správce. Poklopy armatur zasahující do chodníku budou upraveny na novou výšku dle chodníku.

V případě kolize obrubníku a armatury při vytyčení bude přizván projektant pro rozhodnutí o drobné úpravě trasy obrubníku ještě před položením obrubníků.

V místech křížení podzemního vedení NN a veřejného osvětlení budou osazeny nové chráničky s případným zahloubením na krytí min. 0,6m.

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Bez vlivu.

### **11. Zásah stavby do území**

#### **a) bourací práce**

Dojde k vybourání stávajících povrchů celého uličního profilu.

**b) kácení mimolesní zeleně**

Nedojde ke kácení zeleně.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací viz samostatná příloha.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Plocha zeleně bude opatřena ornici tl. min. 150mm.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace**

Bez zásahu.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez zásahu.

**g) zásah do jiných pozemků**

Bez zásahu.

**h) vyvolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V místech křížení podzemního vedení NN a veřejného osvětlení budou osazeny nové chráničky s případným zahloubením na krytí min. 0,6m.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) všechny druhy energií**

Bez nároků.

**b) telekomunikace**

Bez nároků.

**c) vodní hospodářství**

Bez nároků.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Nová připojení nevzniknou a budou zachovány stávající sjezdy k nemovitostem.

**e) připojení na technickou infrastrukturu**

Nové uliční vpusti bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**

Posypové materiály ze zimní údržby budou uklíženy na jaře podle plánu údržby komunikací. Jiný odpad se nepředpokládá.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **a) ochrana přírody a krajiny**

Stavba nezasahuje do lesních pozemků a do chráněných přírodních území.

#### **b) hluk**

Intenzita dopravy se v důsledku realizace stavby nenavýší, hluk se nezmění.

#### **c) emise**

Intenzita dopravy se v důsledku realizace stavby nenavýší, emise se nezmění.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje**

Nové uliční vpusti budou napojeny na kanalizaci potrubím PVC DN200 v pískovém loži. Nové vpusti budou z betonových skruží, poklopem s litinovou mříží třídy zatížení D400. Vpust bude vybavena kalovým košem pro zachycení hrubých nečistot a zápachovou uzávěrou.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání**

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a nebezpečných míst, práci v ochranných pásmech podzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s riziky a používat osobní ochranné pomůcky.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech.

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

#### **f) nakládání s odpady**

Nepředpokládá se vznik odpadu v souvislosti s užíváním stavby.

Bude posouzeno, zda vybourané a vyfrézované vrstvy stávající vozovky je možno využít jako náhradu za podkladní vrstvy šterkodrti a to po odkrytí konstrukce vozovky za účasti TDI a AD.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Zemní těleso je navrženo dle ČSN 73 6133, vozovka dle TP 170. Uliční vpusti je třeba dodat s třídou zatížení min. D400.

#### **b) požární bezpečnost**

Stavbou nevznikají požárně nebezpečné prostory. Stávající hydranty zůstanou zachovány.

Komunikace jsou navrženy dle TP 170 pro standartní silniční vozidla. Nápravový tlak do 11,5 t. Šířka komunikace pro vozidla min. 3,90m splňující ČSN 73 6110 čl. 4.

Délka stávající slepé komunikace SO 102 je 43,27 a není proto nutné navrhnout obratiště.

Opravované místní komunikace zpřístupňují všechny stávající objekty.

#### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na intenzitu dopravy, hluk a exhalace se nezmění.

#### **d) ochrana proti hluku**

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti hluku.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Bezpečnost stavby je zajištěna dodržáním předpisů pro projektování pozemních komunikací – zejména vyhl. 398/2009, ČSN 73 6110, a ČSN EN 13201 Jedná se zejména o tato opatření:

Užití přiměřených šířek komunikací. Dodržení podélných a příčných sklonů, převýšení obrubníků a vodicí linie v celé délce chodníku.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

#### **a) užitných vlastností stavby**

Stavba je navržena ze standardních materiálů a výrobků užívaných pro pozemní komunikace. To zajistí její snadnou opravitelnost. Odvodnění je řešeno povrchově pro snížení náročnosti údržby.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 sb. O bezbariérovém užívání staveb se v rámci stavby týkají chodníků. Chodníky budou v rozsahu stavebních úprav upraveny tak, že:

- příčný sklon bude nejvýše 2,0%
- podélný sklon bude max. 2,5%
- vodicí linie bude tvořena budovami či ploty přilehlou zástavbou

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Povodně – zaplavení se nepředpokládá, stavba se nenachází v záplavovém území.

Povětrnostní vlivy – předpokládá se úklid sněhu pracovníky města.

Jiné vlivy se nepředpokládají.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Bude doplněno, pokud budou vzneseny požadavky.



## **B. Souhrnné řešení stavby**

1. **Mapa širších vztahů 1:5000**
2. **Mapa KN s vlastníky 1:500**
3. **Přehledná situace 1:250**

Zemní práce budou započaty po vytyčení všech podzemních sítí jejich provozovateli. V OP sítí budou zemní práce prováděny ručně.

### **4. Celkové vodohospodářské řešení**

Způsob odvodnění uličního profilu zůstane stávající – přes uliční vpusti do jednotné kanalizace.

#### **SO 301 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Jízdecká a Dlouhá třída**

V uličním profilu jsou navrženy dvě uliční vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délky přípojek od vpustí jsou 1+9m.

#### **SO 302 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Dlouhá třída a Palackého třída**

V uličním profilu jsou navrženy dvě uliční vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délky přípojek od vpustí jsou 3+3m.

Navíc budou provedeny napojení stávajících dešťových svodů na tuto kanalizaci s osazením nových lapačů splavenin.

Nové uliční vpusti budou napojeny na kanalizaci potrubím PVC DN200 v pískovém loži. Nové vpusti budou z betonových skruží, poklopem s litinovou mříží třídy zatížení D400. Vpust bude vybavena kalovým košem pro zachycení hrubých nečistot a zápachovou uzávěrou.

### **5. Bezbariérové užívání**

#### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Navržené komunikace budou bezbariérové ve smyslu vyhlášky 398/2009. Příčný sklon bude 2,00 % a podélný max. 2,5%.

#### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linii budou tvořit budovy či zděné ploty okolní zástavby.

#### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejsou navržena opatření pro osoby se sluchovým postižením. Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

#### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Všechny prvky pro bezbariérové užívání musí splňovat požadavky dle NV 163/2002.

Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle vyhl. 398/2009.

## **C1.1 Technická zpráva - stavební část– objekty pozemních komunikací**

### **a) Identifikační údaje**

#### **a) Označení stavby**

Rekonstrukce ulice Vodárenská, Nymburk

#### **b) Objednatel**

Město Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

#### **c) Zhotovitel**

##### Vypracoval

Ing. Jakub Šepela, DiS.

Želeč 274

391 74 Želeč

tel. 723 086 941

IČ 021 65 732

##### Hlavní projektant

Ing. Arch. Martin Jirovský

Převrátilecká 330

390 01 Tábor

ČKA 03 311

##### Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina

Převrátilecká 330

390 01 Tábor

tel. 604 159 283

IČ 880 67 483

ČKAIT 0012735

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### SO 101 – uliční profil – trasa mezi ulicí Jízdecká a Dlouhá třída

Komunikace mezi ulicí Dlouhá třída a Jízdecká délky 39,37m a šířky 3,9m – 4,9m s odraznými proužky šířky 0,5m (včetně obrubníku) podél budov. Odrazný proužek bude z kamenné dlažby z nepravidelného kamene. Komunikace bude ze žulové kostky 10x10cm s příčným sklonem 2,0% do středu vozovky. Tam se nachází odvodňovací proužek tvořen trojřádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm do betonu. Oddělení komunikace a odrazného proužku bude provedeno pomocí kamenné žulové kostky 24x14cm do betonu s převýšením max. 2cm.

V místě napojení na ulici Jízdecká bude obrubník odrazného proužku napojen na skládaný oblouk stávajících chodníků.  
V místě napojení na ulici Dlouhá třída bude uliční profil oddělen od stávajícího průběžného chodníku příčným řádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm.

#### SO 102 – uliční profil – trasa mezi ulicí Dlouhá třída a Palackého třída

Komunikace mezi ulicí Dlouhá třída a sjezdem k st. 213/1 délky 43,27m a šířky 5,6 – 8,1m s odraznými proužky šířky 0,5m (včetně obrubníku) podél budov. Odrazný proužek bude z kamenné dlažby z nepravidelného kamene. Komunikace bude ze žulové kostky 10x10cm s příčným sklonem 2,0% do středu vozovky. Tam se nachází odvodňovací proužek tvořen trojřádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm do betonu. Oddělení komunikace a odrazného proužku bude provedeno pomocí kamenné žulové kostky 24x14 do betonu s převýšením max. 2cm.

V místě napojení na ulici Dlouhá třída bude uliční profil oddělen od stávajícího průběžného chodníku příčným řádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm a obrubník odrazného proužku napojen na skládaný oblouk stávajících chodníků.

V místě napojení na sjezd k st. 213/1 bude uliční profil oddělen od stávajícího průběžného chodníku příčným řádkem z kamenné žulové kostky 24x14cm.

Dále plocha od sjezdu k st. 213/1 k ulici Palackého třída délky 36,92m a šířky 2,5 – 2,3m bude vydlážděna ze žulové kostky 10x10cm a bude určena pouze chodcům.

Podél zděného plotu k st. 216/1 v místě růstu hroznového vína bude vytvořena plocha zeleně v délce 22,5m a šířky 0,5m.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Dopravní průzkum nebyl proveden.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Oddělení komunikace a odrazného proužku bude provedeno pomocí kamenné žulové kostky 24x14 do betonu s převýšením max. 2cm.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Komunikace jsou dimenzovány dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. U všech skladeb je uvažováno podloží P III (jemnozrnné zeminy). Na stavbě je třeba dosáhnout modulu přetvárnosti zemní pláně alespoň  $E_{def2} > 30 \text{ MPa}$  a toto prokázat statickou zatěžovací zkouškou.

#### **SO 101, SO 102**

je dimenzován pro TDZ V, třídu porušení D1, typ D1-D-3 dle TP 170

kamenná kostka 10x10cm	100 mm		
lože - kamenivo drcené frakce 4-8	40 mm	ČSN 73 6131	
mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm	ČSN 73 6126	$E_{def2} > 100 \text{ MPa}$
šterkodrt' třídy B frakce 0-32	200 mm	ČSN 73 6126	$E_{def2} > 50 \text{ MPa}$
zemní pláň		ČSN 73 6133	$E_{def2} > 30 \text{ MPa}$

## **SO 101, SO 102 – odrazný proužek**

je dimenzován pro TDZ VI, třídu porušení D1, typ D1-D-3 dle TP 170

kamenná dlažba z nepravidelného kamene	100 mm		
lože - kamenivo drcené frakce 4-8	40 mm	ČSN 73 6131	
mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm	ČSN 73 6126	$E_{def2} > 100\text{MPa}$
šterkodrt' třídy B frakce 0-32	200 mm	ČSN 73 6126	$E_{def2} > 50\text{MPa}$
zemní pláň		ČSN 73 6133	$E_{def2} > 30\text{MPa}$

**Bude posouzeno, zda vybourané a vyfrézované vrstvy stávající vozovky je možno využít jako náhradu za podkladní vrstvy šterkodrti a to po odkrytí konstrukce vozovky za účasti TDI a AD.**

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Způsob odvodnění uličního profilu zůstane stávající – přes uliční vpusti do jednotné kanalizace.

#### SO 301 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Jízdecká a Dlouhá třída

V uličním profilu jsou navrženy dvě uliční vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délky přípojek od vpustí jsou 1+9m.

#### SO 302 – rekonstrukce odvodnění komunikace – trasa mezi ulicí Dlouhá třída a Palackého třída

V uličním profilu jsou navrženy dvě uliční vpusti s napojením na stávající kanalizaci. Délky přípojek od vpustí jsou 3+3m.

Navíc budou provedeny napojení stávajících dešťových svodů na tuto kanalizaci s osazením nových lapačů splavenin.

Nové uliční vpusti budou napojeny na kanalizaci potrubím PVC DN200 v pískovém loži. Nové vpusti budou z betonových skruží, poklopem s litinovou mříží třídy zatížení D400. Vpust bude vybavena kalovým košem pro zachycení hrubých nečistot a zápachovou uzávěrou.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení zůstane stávající. Pouze na rohu st. 602 (č.p. 551) v ul. Jízdecká bude stávající B24a odstraněna a nahrazena novou C 2c.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Technologické zařízení není navrženo.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly provedeny, stavba je navržena podle normových hodnot.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 sb. O bezbariérovém užívání staveb se v rámci stavby týkají chodníků.

Chodníky budou v rozsahu stavebních úprav upraveny tak, že:

- příčný sklon bude nejvýše 2,0%
- podélný sklon bude max. 2,5%
- vodicí linie bude tvořena budovami či ploty přilehlou zástavbou

## **D. Technologická část**

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveništěm bude uliční profil ulice Vodárenská. Odvodnění je zajištěno příčnými a podélnými sklony do stávajících uličních vpustí stávající kanalizace.

### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Staveniště bude ohraničeno přílehlou zástavbou. Bude zachována průjezdnost ulicí Jízdecká a Dlouhá třída a rovněž zachován pěší přístup do budov v ulici Vodárenská.

### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Předpokládá se umístění skládek materiálů, mobilní stavební buňky nebo maríngotky a chemického WC. Stavební buňka bude sloužit jako sklad náradí a šatna zaměstnanců. Umístění zařízení staveniště si dohodne zhotovitel stavby s městem Nymburk.

### **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Předpokládaný průběh výstavby:

- 1) Výkopové práce
- 2) Výstavba nových uličních vpustí
- 3) Pokládka nových obrubníků
- 4) Pokládka vrstev komunikací

### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Nejsou, stavba bude předána do užívání najednou.

### **f) Možné napojení na zdroje**

Pokud vznikne požadavek na dočasné přípojky NN nebo vody, je zajištění věcí zhotovitele stavby dočasnými přípojkami z veřejných rozvodů.

### **g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích a frézování komunikací.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. (katalogu odpadů) zařazeného do těchto kategorií:

- Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo je možné recyklovat a použít do podkladních vrstev chodníku, zemina bude použita do násypů. Přebytek zemin bude odvezen na skládku.

- Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odbourané asfaltové vrstvy budou odvezeny na skládku.

Ostatní ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci. Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

Bude posouzeno, zda vybourané a vyfrézované vrstvy stávající vozovky je možno využít jako náhradu za podkladní vrstvy šterkodrti a to po odkrytí konstrukce vozovky za účasti TDI a AD.

#### **h) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je stávající z místních komunikací v ulici Jízdecká a Dlouhá třída.

#### **i) Požadavky na zajištění ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveništěm bude komunikace. **Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena** - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

#### **j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní opatření**

Bez požadavků.

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v **reflexní úpravě třídy 1** (viz TP 65).

Místa, kde budou probíhat práce těsně při vozovce, budou označena značkami A15 a směrovacími deskami Z4a.

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a nebezpečných míst, práci v ochranných pásmech podzemních vedení a trafostanice. Všichni pracovníci musí být seznámeni s riziky a používat osobní ochranné pomůcky.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 178/2001 Sb. a zákona č. 65/1965 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Všichni pracovníci budou poučeni o BOZP. Všichni pracovníci budou používat stanovené osobní ochranné pomůcky. Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

#### **m) Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby**

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro stavební povolení a podle zák. č.183/2006 Sb. - § 133. **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.**

Vzhledem k faktu, že dosud není přesně znám časový postup výstavby ani termín zahájení, není možné zpracovat přesný plán kontrolních prohlídek. Přesný plán kontrolních prohlídek stavby zpracuje dodavatel stavby (ten bude stanoven na základě výběrového řízení) dle jím zhotoveného harmonogramu výstavby. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován dle základních pravidel – viz výše. Přesné termíny kontrolních prohlídek musí být stanoveny tak, aby časově vyhovovaly všem účastníkům.

Předpokládá se

- předání staveniště
- po vybourání a vyfrézování vrstvy stávající vozovky
- před zasypáním přípojek dešťové kanalizace a vedení veřejného osvětlení
- po vytyčení obrubníků
- před osazením dopravního značení